



RIKSGRÄNSENS TOPPMÄRKE.

Bestämmelser.

1. Främjandet har å Lapplandia en kontrollant av toppmärkesproven och en ställföreträdare för denne. Uppgift om dessa funktionärer kan erhållas å turiststationen.

2. Ledare av toppmärkesfärd skall vara godkänd av kontrollanten.

3. Deltagare i toppmärkesfärd skall ha fjällfärdsutrustning i tillämpliga delar enligt anvisningarna i Skidhandboken, 1944 års upplaga, sid. 51 ff. Här omnämnd säkerhetsutrustning skall medföras, varvid dock endast var tredje deltagare behöver medföra vindsäck och snöspade. Färdledare ansvarar för att föreskriven utrustning medhaves.

4. Toppmärkesfärd skall av ledaren före starten anmälas för kontrollanten, som har att medgiva färdens genomförande. Denna skall härvid taga hänsyn till deltagarnas kondition och skidfärdighet så att överansträngning om möjligt undvikas. Utan sådant medgivande får prov icke räknas. Anmälan göres likaledes efter återkomsten.

5. Färdledaren bär ansvaret för färden, varför deltagarna äro skyldiga följa dennes anvisningar.

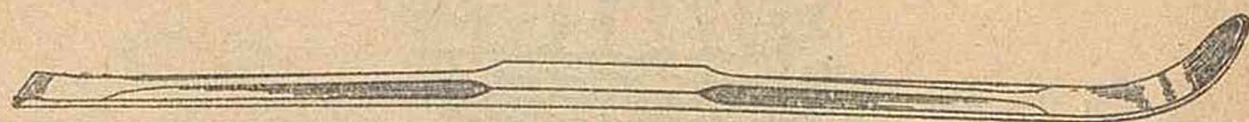
6. Endast en topp räknas som prov för varje färd. Utgångspunkter för färd äro stationer (hpl) å bandelen Björkliden—Sildvik. För färden får skidlinbana icke användas. Om toppröset eller själva toppen icke utan risk eller särskild svårighet kan nås med skida på fot få enligt färdledarens bestämmande skidorna avtagas och kvarlämnas.

7. Den, som under tidigare år på skidor bestigit någon eller några av de för Riksgränsens toppmärke stipulerade fjälltoppar och framlägger godtagbara bevis härom, har rätt att som märkesprov tillgodoräkna sig dylik bestigning.

8. Toppbestigning i samband med vandring till fots gäller icke och icke heller bestigning av andra än i punkt 9 nämnda fjäll.

Slöjda själv Edra skidor

av våra förarbetade björkskidämnen.



Endast kniv, fil och sandpapper behövas.

Närmare upplysningar erhållas hos

**SKRIV- & RITBOKSAKTIEBOLAGET
GÄVLE**

mångårig leverantör till skolorna.

Åk ut till lämplig terräng för
promenader och skidutflykter
med **GULA BUSSARNA**
från **Borgmästaregatan.**



BUSSTRAFIKEN
STOCKHOLM—BJÖRKNÄS—VÄRMDÖ
KLINTEN - Tel. 15 00 20

G. W. ENGSTRÖM & C:o
BOKTRYCKERI

Dalagatan 4 - STOCKHOLM - Telefon 11 85 13
KATALOG-, AFFÄRS- och BLANKETTRYCK

9. Följande fjälltoppar ingå i Riksgränsens toppmärke:
Toppar i Sverige:

Vuohtasrita 1 622 m, Vassitjåkko någon av detta fjälls tre toppar:
Nordtoppen 1 412 m, Mellantoppen ca 1 450 m, Sydtoppen ca
1 528 m, Pajvektjåkko 1 326 m, Kärpel (Stuorkärpel) Sydtoppen
1 345 m, eller Nordtoppen ca 1 400 m, Kuoblatjåkko 1 448 m,
Kårsatjärro 1 398 m, Latnjatjärro 1 448 m, Håjkantjärro 1 263 m,
samt någon av Låktatjåkko 1 426 m, eller Käppasåjve 1 428 m.
(Av sistnämnda två toppar får alltså endast endera medräknas.)
Toppar i Norge:

Istind 1 463 m, Nevertind 1 424 m, Rivtind 1 458 m, Snetind
1 387 m, Sildviktind 1 360 m, Bläisen 1 485 m, Selkatjåkka 1 684 m,
Daskorieppe 1 384 m, Dossagemvarre 1 401 m.

Stiftarna önska att här ovan utsatta korrekta namn och stav-
ningen å de svenska fjälltopparna bemärkas och inläras. De äro
nämligen de ursprungliga lapska, och eftersom urbefolkningen i
dessa trakter var lapsk och icke finsk, finns det icke någon an-
ledning att använda de finska namnen. På nya kartor komma där-
för de lapska benämningarna att successivt införas.

Kärpel = kartans Jerbele; Kuoblatjåkko = Kåbblatjåkko; Kårsat-
järro = Kårsovaggepakte; Latnjatjärro = Ladnatjärro; Håjkan-
tjärro = Håikamatjåkko.

10. Var och en som med iakttagande av dessa bestämmelser på
skidor gjort fjällfärd och därvid bestigit högsta toppen av något
av i punkt 9 uppräknade fjäll får sitt namn, sin adress och datum
för färden införda såväl i den på Lapplandia förvarade liggaren
över avlagda prov som å det kontrollkort vilket erhålles före pro-
vens avläggande. Uppgift om avlagt prov skall vara bestyrkt av
färdens ledare.

11. Den som avlagt minst sju toppmärkesprov å olika fjäll äger
rätt att mot återställande av kontrollkortet och mot erläggande
av fastställd avgift förvärva och bära Riksgränsens toppmärke.

UMEÅ NYA SKIDFABRIKS UMEX-skidor

Styrka och smidighet kännetecknar den nya limmade skidan

1. Byggd av 24 längsgående lameller.
2. Skidan är delad i 5 delar i spannets längd.
3. Umex-skidan limmas med hydrauliska, elektriskt uppvärmda pressar av modernaste konstruktion.

Etabl. 1910 — Tel. Umeå 464.