

roliga, har utbildningen även i andra övningsgrenar fördel härav, och tjänsten blir lättare och gladare för soldaten.

Bland medarbetarna i den nya skidinstruktionen återfinnas många av Skidfrämjandets trognaste och främsta medarbetare, såsom överstelöjtnanterna Hamilton och Nordenswan, kaptenerna Dyhlén, Rimfors och Lind samt löjtnanterna Wemming och Wetterhall. Skidfrämjandet har allt sedan föreningens stiftande sökt verka även för den militära skidloppningens förkovran. Det bör därför för föreningen vara en stor tillfredsställelse finna, att de arbetsresultat, som föreningen vunnit genom Skid I 1934, göras fruktbarande även inom armén.

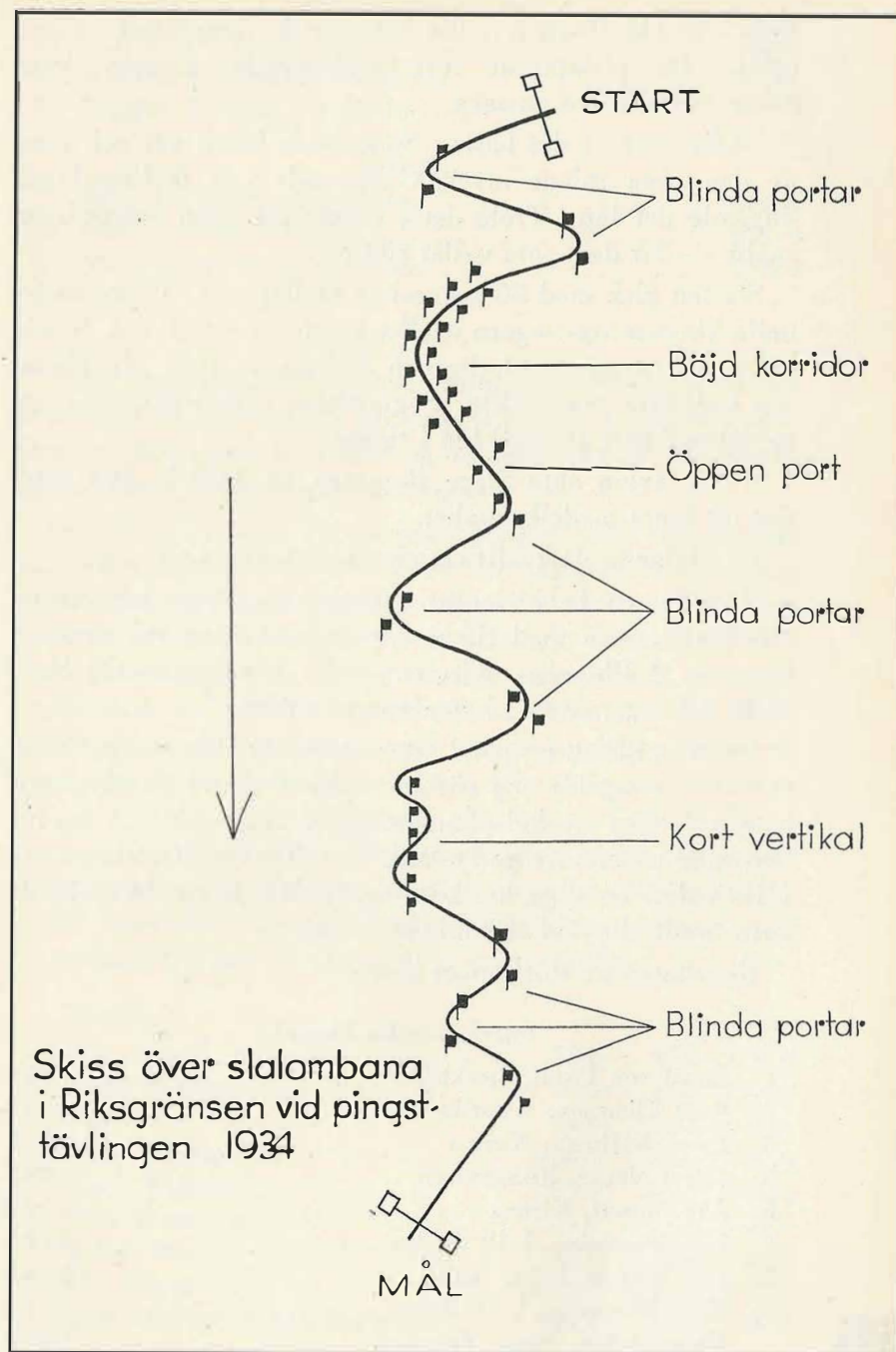
I. Hst.

Sveriges första internationella utförstävlan i Riksgränsen.

Som ett led i arbetet för utförsåkningens popularisering i Sverige arrangerade Skidfrämjandet på överste Holmquists initiativ pingsten 1934 den första internationella utförstävlingen i Sverige. Platsen för denna intressanta tävling blev Riksgränsen, vars terräng synnerligen väl lämpar sig för tävlingar i modern utförsåkning — störtlopp och slalom — även om deltagarna skulle vara både utländska och kräsna.

Inbjudningar utsändes till Norge, dels till Norska skidförbundet, dels direkt till skidklubben i Narvik. Den sena tidpunkten på säsongen — 21 maj — bidrog kanske mest till att tävlingen kom att sakna det tänkta norska deltagandet. Eller blevo möjligen norrmännen överrumplade av den plötsliga svenska offensiven för den moderna utförstävlingen och därför ej riktigt fattade innebörden av det hela? Nu upptog anmälningslistan endast en utlänning — amerikanaren Thomson.

Tävlingsledaren löjtnant Bergman samlade de 20 deltagarna annandag pingstens morgon vid foten av Riksgränsfjället. Härifrån gick tävlingssträckan för störtloppet upp. Starten ägde rum från meteorologiska stationen på toppen av Riksgränsfjället. Målet var alldeles nere vid järnvägen. Banans längd var uppmätt till 1,500 meter och dess höjdskillnad till 450 meter. Hela sträckan var utprickad med



röda och blå flaggor, vilka betecknade lämpligaste vägen utför. Tre pliktportar voro utplacerade. Genom dessa måste varje åkare passera.

Vädret var ej det bästa. Snön hade blivit våt och tung av den sista tidens myckna regnande och tävlingsdagen duggade det lätt. Trots detta visade sig snön synnerligen snabb — för dem som vallat riktigt.

Starten gick med 30 sekunders mellanrum. I internationella klassen togs segern överraskande av von Porat, Stockholm, före tippade Modig och Källman. Även Mr Thomson kom före dessa båda. Segrartiden 1,55,4 motsvarar en medelhastighet av 46,8 km i timmen.

Utom tävlan åkte Sigge Bergman på 1,29,4. Det betyder 60 km:s medelhastighet.

En tävlande diskvalificerades för stavridning.

Damklassen behärskades suveränt av Brita Lindström, Stockholm, som med tiden 2,41,6 kom nära två minuter före nr 2 Uhlenius, Kiruna. Brita Lindströms tid hade räckt till seger även i herrarnas turistklass.

Orsaken till att ett par i internationella klassen åkte överraskande svagt får nog närmast sökas i bristande rutin och en alltför stor muskelspänning under åkningen — i sin tur beroende på mindre god teknik — vilket resulterade i flera fullständigt onödiga kullkörningar. Många av de tävlande voro totalt slut vid ankomsten i mål.

Resultaten av störtloppet blevo:

Internationella klassen:

1. Bertil von Porat, Stockholm	1.55.4
2. Ross Thomson, Amerika	2.04.8
3. Evert Källman, Kiruna	2.06.8
4. Eilert Modig, Riksgränsen	2.09.2
5. Åke Morell, Kiruna	2.09.8
6. Nils Wemming, I 19, Boden	2.12.4
7. Per Sterner, I 19, Boden	2.16.0
8. Thor Wemming, I 19, Boden	2.17.4
Utom tävlan: Sigge Bergman	1.29.4

Turistklassen, herrar:

1. Gunnar von Koch, Stockholm	3.00.2
2. William Fleetwood, Stockholm	3.29.8
3. Magnus Bobäck, Stockholm	5.01.2

Damer:

1. Brita Lindström, Stockholm	2.41.6
2. Berta Uhlenius, Kiruna	4.36.4
3. Märta Freyschuss, Stockholm	5.02.2

*

På Riksgränsfjällets nordsluttning hade tävlingsledaren prickat ut en slalombana till dagens andra tävlingsmoment. Den var 400 meter lång med en höjdskillnad av 125 meter. Banan hade nedanstående utseende:

Föreförhållandena för slalomtävlingen voro om möjligt ännu sämre än under störtloppet. De åkningar som presterades lämnade därför en del övrigt att önska i fråga om tekniskt utförande. Ingen av de tävlande behärskade den riktiga svängtekniken för en slalom, den teknik som ger en flytande och därmed tidsvinnande åkning. Evert Källman tycktes ha nått längst vad teknik beträffar. Alla de uppträdande ha dock ännu en hel del att lära. Trots den tämligen enkla utprickningen och banans ringa längd kommo dock många tydligt uttröttade i mål. Även här spände de sig för mycket. Anmärkningsvärt många kullerbyttor noterades, något som ej får förekomma, om man skall ha utsikter till god placering i en större tävlan.

Resultat:

			Min.
1. Åke Morell	53.6	48.0	1.41.6
2. Evert Källman	48.4	55.8	1.44.2
3. Bertil von Porat	54.6	52.2	1.46.8
4. Ross Thomson	1.00.4	55.4	1.55.8
5. Thor Wemming	1.00.0	56.4	1.56.4
6. Nils Wemming	1.03.8	1.03.8	2.07.6
7. Eilert Modig	51.6	1.34.0	2.25.6
8. Per Sterner	1.14.8	1.33.2	2.48.0
Utom tävlan: Sigge Bergman	39.8	39.2	1.19.0

Turistklassen, herrar:

	(Banans längd c:a 300 meter).		Min.
1. Gunnar von Koch	1.00.2	45.8	1.46.0
2. Magnus Bobäck	1.01.6	1.15.8	2.07.4
3. Jack Adams-Ray	1.16.2	1.10.2	2.26.4

Damer:

	(Banans längd c:a 275 meter).		
1. Berta Uhlenius	1.13.4	1.00.2	2.13.6
2. Agnes Eriksson	57.2	1.18.0	2.15.2
3. Brita Lindström	1.04.2	1.21.4	2.25.6

I den kombinerade tävlingen blevo resultaten följande:

Internationella klassen:

	poäng		poäng
Bertil von Porat	97.56	Thor Wemming	85.64
Åke Morell	94.45	Nils Wemming	83.41
Evert Källman	94.32	Eilert Modig	79.55
Ross Thomson	90.09	Per Sterner	77.64

Turistklassen, herrar:

Gunnar von Koch	100.00
Magnus Bobäck	71.53
Jack Adams-Ray	58.43

Damer:

Brita Lindström	95.89
Berta Uhlenius	79.23
Märta Freyschuss	69.86
Agnes Eriksson	67.41

Den första internationella utförstävlingen i Sverige åskådades av flera hundra intresserade skidfrämjare, vilka samtliga gävo uttryck åt sin entusiasm i applåder och hejningar både under tävlingens gång och vid prisutdelningen, som överste Holmquist förrättade på aftonen inne i turiststationen.

Det är Skidfrämjandets avsikt att låta denna första offentliga utförstävling bli till tradition i Riksgränsen och låta den följas av liknande evenemang även på andra platser.

Om såsom man hoppas den moderna utförsåknungen därmed på allvar slår rot i Sverige, så har man alla skäl att med tacksamhet minnas Skidfrämjandets initiativ i Riksgränsen pingsten 1934.